

Прорадио железнички „Пут свиле“

Објављено: 18.02.2016.год.



Некада су Путем свиле пролазили каравани, повезујући Источну Азију и Медитеран. Тим путем кретали су се трговци свиле из Кине ка Европи.

Данас се истим путем из Кине превози далеко шири асортиман робе, а сама траса пролази кроз фазу препорода.

Оно што је у неколико претходних векова звучало као утопија, данас добија ново значење и виде се реални обриси овог грандиозног економског пројекта.

Дан 15. фебруар ући ће у историју као дан када је отворен још један део железничке пруге пројекта „Економски појас Пута свиле“.

Први експериментални трговачки воз из Кине, који је прешао растојање од 10 хиљада километара, стигао је у Техеран.

Маршрута овог воза, који је кренуо из кинеског града Ију из провинције Џеђанг, протезала се преко територије **Туркменистана, Узбекистана и Казахстана.** Теретни воз превезао је разну робу из **Кине у Иран.**



Прву теретну композицију из Кине на железничкој станици у Техерану дочекао је Мохсенпур Сејед Агај, заменик иранског министра саобраћаја и грађевинарства. Према његовим речима, Иран је спреман да настави изградњу овог железничког коридора према Европи. На тај начин Иран би могао да постане кључни транзитни чвор, који би повезивао велику трговачку луку Шангај са европским државама.

„Учињен је први реални корак ка обнављању "Пута свиле"“, каже за Спутњик Мохсен Шаријатинија, експерт за питања односа Ирана и Кине техранског Центра за стратешка истраживања.

„Иран сматра да је пројект обнављања и активације 'Пута свиле' важан са становишта економске интеграције држава региона. Исламска Република види бројне користи и погодности, а питање економских ризика, овде је на другом месту. На првом месту је репутација. Подсетимо да су јачању трговачко-економског партнерства наше државе са Кином помогле суседне државе Средње Азије. Резултат те сарадње је успешно пуштање у рад овог железничког коридора“, каже Мохсен Шаријатинија.

Он је убеђен да ће стварањем овог железничког коридора дела „Пута свила“ регионална репутација Ирана неминовно порасти.

„Свима је познат посебно повољан географски положај Ирана, који се налази на важној раскрсници неколико региона.

Очигледно је да на маршрути новог 'Пула свиле' он игра кључну улогу и представља битну карику у трговини између Истока и Запада. Не би требало заборавити ни то да је економија Ирана једна од најјачих у региону. Иран има велики потенцијал и из перспективе природних ресурса, али и људских. Зато је из перспективе стварања железничке пруге која идем 'Путем свиле' улога Ирана свакако велика“, закључује Мохсен Шаријатинија.

Остваривање овог транспортно-транзитног коридора постало је могуће након што је претходно завршена изградња међународне железничке пруге **Казахстан—Туркменистан—Иран**. Тај део пруге отворен је у децембру 2014. године уз присуство председника ових трију држава. Зато је нова маршрута прво логистичко решење у смислу брзе испоруке терета од обала источне Кине до тржишта Персијског залива.