

ПУТ СВИЛЕ: ВЕЛИКА ЕВРОАЗИЈА ПРОТИВ ГЛОБАЛНОГ АТЛАНТИЗМА



12.12.2016

Русија
Кина
Индија

Аднан Абубакр

Пут свиле је од значаја за континенталне силе да би контролисале против-друштвене активности са мудром дипломатијом и војном снагом, у комбинацији са економском моћи произведене са циљем.

Владе могу, на врло интелигентан начин, да сарађују са културама и традицијама земаља које повезује Пут свиле, а оне нације или групе земаља, са јединственим циљем евроазијском духа, могу ојачати регион и постати велико царство.

Џингис Кан и Тимур су примери таквих вођа.

Поморске силе су оствариле моћ у Евроазији, након што су Отомани затворили Пут свиле. Саобраћај на овом путу ће се повећати – када се развије права сарадња између Ислама и византијског Хришћанства.

Евроазијство, које се простире преко Источне Азије ка Европи, и са Севера на Југ, и њихова повезаност, ће искоренити доминантну економску структуру обода Пацифика и постојећу атлантистичку, псеудо-културну, војну и економску структуру од Евроазије.

Европа, Блиски Исток, и Јужна Азија ће бити ослобођени од Атлантизма.

Истаживачи, трговци, интелектуалци, научници и социолози ће се поново развијати у Евроазији, како је било и раније, у златна доба царстава која је цветала дуж Пута свиле.

Кинеска влада је преузела иницијативу за развој и оживљавање Пута свиле као "Једног појаса и једног пута", који се протеже од Истока до Запада, са великим развојем инфраструктуре у земљама "Једног појаса и једног пута".

Приликом стварања регионалне сарадње међу земљама које подржавају Један појас и један пут, мора се имати на уму дипломатија Цингис Кана између различитих култура и религија, током периода монголске моћи.

Монголи су контролисали Хартланд Евроазије, дајући му контролу над суседним регионима. Покрајина Ксинђианг у Кини има осам међународних граница и етничко муслиманско становништво, са којима се може успоставити сарадња само уз развој добрих односа са свим земљама Централне Азије, муслиманских и Турске, и уз смањен утицај западно спонзорисаних и оркестрираних милитантних протеста.

Односи са Русијом су важни за Кину у погледу војске и енергије. Сарадња и економски марш према Западу железницом и путевима су кључни. Поморски кинески Пут свиле преко Индијског океана може економски угрозити и савладати амерички утицај на трговину код азијско-пацифичких народа, Африке и Европе. Тако, кинески односи са Индијом су важни на Индијском океану. Савез Индија-Сједињене државе-Јапан може представљати претњу за поморски кинески Пут свиле.

Разни економски коридори би могли да буду отворени преко северозапада Кине (Ксинђианг), југоисточно од Кине (Фуџиан), у Јужној и Југоисточној Азији (Јунан), Централној и Западној Азији (Џингхаи, Шан Кси, Џансу, Нингкси).

Евроазијци могу колективно да се супротставе политици атлантистичких сила.

Културолошка и друштвена истраживања и студије треба даље развијати на националном, регионалном и међународном нивоу, како би се разумеле разноликости племена, традиција и утицај глобалиста у Азији.

Кинеска влада мора узети у обзир мале домаће немуре којих има на Тибету, у унутрашњој Монголији и Ксиђиангу. Тензије у кинеском комшилуку треба да буду сведене на минимум, као што и велики сукоби између регионалних сила у Азији морају да се избегну.

Регион Средње Азије, богат природним ресурсима, мора се учинковито користити за већи развој огромног евроазијског региона.

Вакуум који постоји у неким деловима Европе је спреман да га попуне азијски цинови.